



Patent Claims

1. Windscreen wiper system for automobiles with a windscreen washing system, of which the pump is actuated by the movements of the windscreen wipers, marked by the fact that, the windscreen wiper system displays at least one wiper-arm, steered by a hub and the pump is operable via the hub steering of the wiper-arm.
2. Windscreen wiper system, according to Claim No. 1, marked by the fact, that the pump is designed as a piston pump and that the piston bar (6) of the piston pump (7) is linearly attached to a gear-component which moves up and down (cross beam 5).
3. Windscreen wiper system, according to Claims 1 and 2, marked by the fact, that the upper and lower parts of the pump cylinder (8) respectively branch off two pipelines for washer fluid (9 to 12), which form a ring-shaped pipeline in which respectively unidirectional restrictor valves (13 to 16) are adjusted and in which a feed pipe (17) ends in this ring-shaped pipeline (21) and from this ring-shaped pipeline (21) a pipe (20) ends at the spray nozzles (18,19).

Description

The invention refers to a windscreen wiper system for automobiles with a windscreen washing system, of which the pump is actuated by the movements of the windscreen wipers.

Such a type of windscreen wiper system is known as the German functional prototype document 18.36.936.

The purpose of the present invention was to develop such a known windscreen washer system in such a way, that the operation of the pump shall take place in a very simple way.

(illegible) the operation components for the hub steering are stored, while the kinematics of the operation fundamentally meet the DE-OS 53 24 634.

These operation components include an up and down moving cross beam (5) which are placed in lateral guiding elements (4) to which a piston bar (6) of a pump piston (7) is attached, which operates together with a pump cylinder (8). At the upper and lower part of the pump cylinder (8) respectively two pipelines for washer fluid 9, 10, 11 and 12 are attached to which respectively unidirectional restrictor valves 13, 14, 15 and 16 are adjusted.

The pipelines for washer fluid 9 to 12 form a ring-shaped pipeline 21 in which a feed pipe (17) ends while the pipeline 21 ends at the other side at a pipe 20 which leads to the spray nozzles (18,19).

The mode of operation of the pumping system is as follows:

When the pump piston 7 moves upward, the washing fluid in the pump cylinder 8 is pumped via the pipelines for washer fluid 9 and the restrictor valve 13 to the spray nozzles 18, 19. At the same time, the restrictor valves 15 and 16 shut down, while from the lower part of the restrictor valve 15 the washing fluid is sucked into the pump cylinder 8.

At the following movement of the pump piston 7 downward, the washing fluid, which has been sucked out last, is pumped via the opening restrictor valve 16, the ring-shaped pipe 21 and the pipe 20 to the spray nozzles 18, 19. At this stage the restrictor valves 13, 15 close, while from the upper part of the restrictor valve 14 the washing fluid is sucked into the pump cylinder 8.

Such a type of windscreen wiper system is known as the German functional prototype document 18.36.936.

The purpose of the present invention was to develop such an existing windscreen washer system in such a way, that the operation of the pump shall take place in a very simple way.

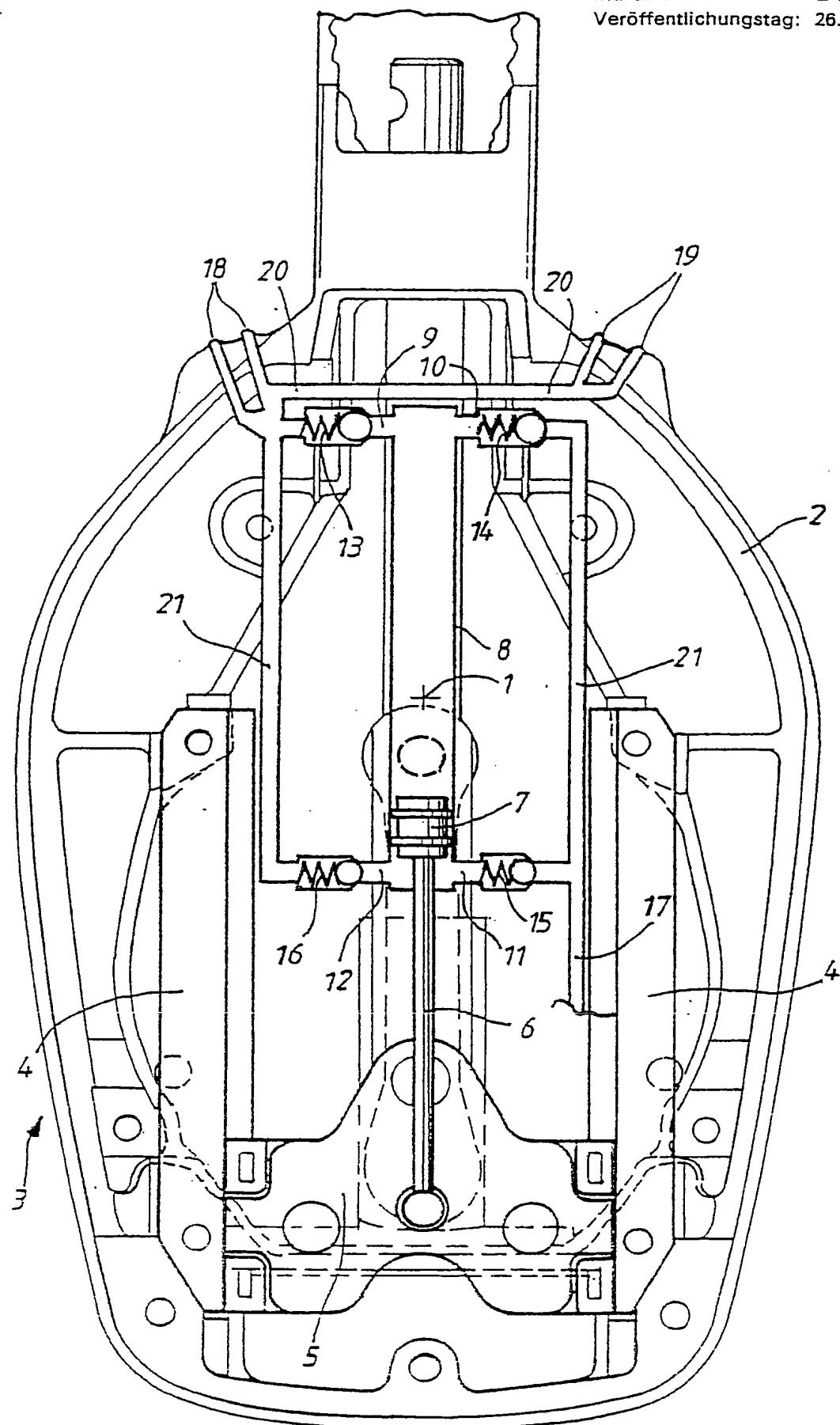
This purpose is solved by the invention of a windscreen wiper system of the same type, which is equipped with at least one wiper-arm, steered by a hub while the pump can be operated through a hub operation of the wiper-arm.

In order to achieve an especially compact and sturdy construction, an additional suggestion is made to design the pump as a piston pump while the piston bar shall be adjusted to a gear construction which can move linearly up and down.

As a further development of the invention for the flow steering, the recommendation was made that at the under part of the pump cylinder respectively two washing fluid pipes shall branch off, forming a ring-shaped pipe in which respectively adjacent parallel restrictor valves shall be adjusted and a feed pipe shall end at the ring-shaped pipe and from the ring-shaped pipe a pipe shall end in the spray nozzles.

The object of the invention shall be schematically displayed as a designed sample.

The picture shows a top view of an open operation head of a one-armed windscreen wiper, which is operated by a hub.



⑯ BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑯ **Patentschrift**
⑯ **DE 36 34 404 C1**

⑯ Int. Cl. 4:

B60 S 1/48

⑯ Aktenzeichen: P 36.34 404.4-22
⑯ Anmeldetag: 9. 10. 86
⑯ Offenlegungstag: —
⑯ Veröffentlichungstag der Patenterteilung: 26. 11. 87

Patentbesitz

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑯ Patentinhaber:

Daimler-Benz AG, 7000 Stuttgart, DE

⑯ Erfinder:

Roller, Träugott, 7277 Wildberg, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht gezogene Druckschriften:

DE-GM 18 36 936

⑯ Scheibenwischeranlage für Kraftwagen

In der Anmeldung ist eine Scheibenwischeranlage für Kraftwagen beschrieben, mit einer Scheibenwaschanlage, deren Pumpe durch Bewegungen des Scheibenwischers angetrieben wird. Ein besonders einfacher Pumpenantrieb ist dann möglich, wenn die Scheibenwischeranlage mindestens einen hubgesteuerten Wischerarm aufweist, und wenn die Pumpe über den Hubantrieb des Wischerarmes antreibbar ist.

DE 36 34 404 C1

DE 36 34 404 C1

Patentansprüche

1. Scheibenwischeranlage für Kraftwagen, mit einer Scheibenwaschanlage, deren Pumpe durch Bewegungen des Scheibenwischers angetrieben wird, dadurch gekennzeichnet, daß die Scheibenwischeranlage mindestens einen hubgesteuerten Wischerarm aufweist, und daß die Pumpe über den Hubantrieb des Wischerarmes antreibbar ist.

2. Scheibenwischeranlage nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Pumpe als Kolbenpumpe ausgebildet ist, und daß die Kolbenstange (6) des Pumpenkolbens (7) an einem geradlinig auf- und abbewegbaren Getriebebauteil (Traverse 5) angelenkt ist.

3. Scheibenwischeranlage nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß an der Ober- und Unterseite des Pumpenzylinders (8) jeweils zwei Waschflüssigkeitsleitungen (9 bis 12) abzweigen, die eine Ringleitung (21) bilden und in denen jeweils gleichgerichtete Rückschlagventile (13 bis 16) angeordnet sind, und daß in die Ringleitung (21) eine Zuleitung (17) einmündet und aus dieser Ringleitung (21) eine Leitung (20) zu den Spritzdüsen (18, 19) ausmündet.

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Scheibenwischeranlage für Kraftwagen, mit einer Scheibenwaschanlage, deren Pumpe durch Bewegungen des Scheibenwischers angetrieben wird.

Eine derartige Scheibenwischeranlage ist der deutschen Gebrauchsmusterschrift 18 36 936 als bekannt zu entnehmen.

Der vorliegenden Erfindung lag die Aufgabe zugrunde, eine solche bekannte Scheibenwischeranlage so weiterzubilden, daß der Pumpenantrieb auf besonders einfache Weise erfolgen kann.

Diese Aufgabe wird bei einer gattungsgemäßen Scheibenwischeranlage erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß die Scheibenwischeranlage mindestens einen hubgesteuerten Wischerarm aufweist, und daß die Pumpe über den Hubantrieb des Wischerarmes antreibbar ist.

Um zu einer besonders kompakten und robusten Bauweise zu gelangen, wird in vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung weiter vorgeschlagen, daß die Pumpe als Kolbenpumpe ausgebildet ist, und daß die Kolbenstange des Pumpenkolbens an einem geradlinig auf- und abbewegbaren Getriebebauteil angelenkt ist.

Zur Durchflußsteuerung wird in weiterer Ausgestaltung der Erfindung vorgeschlagen, daß an der Ober- und Unterseite des Pumpenzylinders jeweils zwei Waschflüssigkeitsleitungen abzweigen, die eine Ringleitung bilden und in denen jeweils gleichgerichtete Rückschlagventile angeordnet sind, und daß in die Ringleitung eine Zuleitung einmündet und aus dieser Ringleitung eine Leitung zu den Spritzdüsen ausmündet.

Der Gegenstand der Erfindung soll im folgenden anhand eines in der Zeichnung schematisch dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert werden.

Die Zeichnung zeigt dabei eine Draufsicht auf einen offenen Antriebskopf eines hubgesteuerten Einarm-scheibenwischers.

Innerhalb eines um eine fahrzeugfeste Achse 1 schwenkbaren Gehäuses 2 eines Antriebskopfes 3 eines hubgesteuerten Einarmscheibenwischers für Kraftwa-

gen sind die Getriebeteile für die Hubsteuerung untergebracht, wobei die Kinematik des Antriebs grundsätzlich der nach der DE-OS 33 24 634 entspricht.

Zu diesen Getriebeteilen gehört hier eine in seitlichen Führungen 4 auf- und abbewegbare Traverse 5, an der die Kolbenstange 6 eines Pumpenkolbens 7 angelenkt ist, der mit einem Pumpenzylinder 8 zusammenwirkt.

An den Pumpenzylinder 8 sind oben und unten jeweils zwei Waschflüssigkeitsleitungen 9, 10, 11 und 12 angeschlossen, in denen gleichgerichtete Rückschlagventile 13, 14, 15 und 16 angeordnet sind. Die Waschflüssigkeitsleitungen 9 bis 12 bilden Teile einer Ringleitung 21, in die einerseits eine Zuleitung 17 einmündet und aus der andererseits eine zu den Spritzdüsen 18 und 19 führende Leitung 20 ausmündet.

Die Wirkungsweise der erfindungsgemäßen Pumpvorrichtung ist wie folgt:

Bei einer Aufwärtsbewegung des Pumpenkolbens 7 wird die im Pumpenzylinder 8 befindliche Waschflüssigkeit über die Waschflüssigkeitsleitung 9 und das Rückschlagventil 13 zu den Spritzdüsen 18, 19 gefördert. Dabei schließen die Rückschlagventile 16 und 14, während durch das Rückschlagventil 15 von unten Waschflüssigkeit in den Pumpenzylinder 8 gesaugt wird.

Bei der folgenden Abwärtsbewegung des Pumpenkolbens 7 wird die zuletzt angesaugte Waschflüssigkeit über das sich öffnende Rückschlagventil 16, einen Teil der Ringleitung 21 und die Leitung 20 zu den Spritzdüsen 18, 19 gefördert. Die Rückschlagventile 13, 15 schließen dabei, während über das Rückschlagventil 14 von oben Waschflüssigkeit in den Pumpenzylinder 8 gesaugt wird.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen

